

令和5年度 通学路危険個所要望一覧

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------

通し番号	学校	学校別番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路合同点検実施	回答	回答課(機関)
32	小平第九小学校	1	鈴木町1丁目85番地付近(鈴木西通りと小平九小北側道路の交差点付近)	登下校時抜け道となっているため車両の通行が多い箇所である。また、自転車の飛び出しによる歩行者(児童)との接触の危険がある。	自転車への注意喚起路面標示「自転車一時停止止まれ」の新設とポストフレックスの新設。なお、自動車に対する注意喚起看板は設置されているため、自動車に対する対策は、今回は行わない	【交通対策課】 ①自転車一時停止止まれの路面シールの新設 ②ポストフレックスの新設	有	【交通対策課】 ①②対応済み	①②交通対策課
33		2	九小通り(小平第九小学校の東側通学路)	九小通りは、道幅が狭いが相互通行であり、車両の往来が多い道路である。登校時は、スクールゾーンに指定されているため車両の往来は少ないが、下校時には、歩行者(児童)と車両が接触する危険がある場所である。	道路の入口と出口の電柱に車両への注意喚起看板「児童多し 最徐行」の新設	【交通対策課】 ①注意喚起看板の新設	有	【交通対策課】 ①対応済み	①交通対策課
34		3	鈴木町1丁目32番地付近(恵泉通り西公園と恵泉通り)	当該公園は、通学路ではないが、フェンスが老朽化等により破損しており危険な箇所である。横断待ちをする際に歩行者が溜まる部分にも横断歩道が引かれている。横断待ちをする歩行者は横断歩道の外側に溜まるため、たまり場を確保できない状況である。	不要な部分の横断歩道を削除(4本)するとともに右左折する車両に対し、歩行者巻き込み防止のためのポストフレックスの新設(4基)	【水と緑と公園課】 ①恵泉通り西公園のフェンスの補修 【交通対策課】 ②不要な部分の横断歩道の削除 ③ポストフレックスの新設	有	【水と緑と公園課】 ①対応済み 恵泉通り西公園のフェンスについて簡易修繕終了(9月11日) 【交通対策課】 ②③対応済み 横断歩道の削除とポストフレックスの新設完了(9月11日)	①水と緑と公園課 ②③交通対策課

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------

通し 番号	学校	学校別 番号	危険箇所	状況	対策案	所管部署への要望	通学路 合同点 検実施	回答	回答課(機関)
----------	----	-----------	------	----	-----	----------	-------------------	----	---------